

# Prognoza OOS

**Wybrane elementy Strategicznej oceny oddziaływania na środowisko  
dla projektu dokumentu**

**Polityka rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r.  
(z perspektywą do 2040 r.).**

**Załącznik nr 4 – Tabele oceny oddziaływania PRLC na strategiczne cele  
ochrony środowiska**

ZAMAWIAJĄCY

Ministerstwo Infrastruktury

ETAP

Raport nr 2

DATA / WERSJA: 06.2023

NUMER DOKUMENTU: 5071/2

---



**Multiconsult**  
POLSKA



## **Tabele oceny oddziaływania PRLC na strategiczne cele ochrony środowiska**

## Spis tabel

Tabela 1. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 1 „Ochrona zdrowia i bezpieczeństwa ludzi” kryterium a) Czy proponowane działania mogą wpłynąć na bezpieczeństwo ludzi (wypadki w sektorze transportu)? .....	7
Tabela 2. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 1 „Ochrona zdrowia i bezpieczeństwa ludzi” kryterium b) Czy proponowane działania mogą wpłynąć na zdrowie ludzi (potencjalne zakażenia ujęć wody, kąpielisk, zanieczyszczenie powietrza, narażenie na nadmierny hałas i zjawiska wibroakustyczne itp.)? .....	10
Tabela 3. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 1 „Ochrona zdrowia i bezpieczeństwa ludzi” kryterium c) Czy proponowane działania mogą wpłynąć na sytuację sanitarno-epidemiologiczną (możliwość wystąpienia skażenia chemicznego, bakteryjnego, itd.)? .....	13
Tabela 4. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 1 „Ochrona zdrowia i bezpieczeństwa ludzi” kryterium d) Czy proponowane działania mogą wpłynąć negatywnie na parametry klimatu akustycznego (możliwość konieczności zmiany obszarów ograniczonego użytkowania, zastosowania dodatkowych rozwiązań technologicznych i organizacyjnych itd.)? .....	16
Tabela 5. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 2 „Ochrona bioróżnorodności” kryterium a) Czy proponowane działania przyczynią się do zachowania lub wzmocnienia bioróżnorodności? .....	19
Tabela 6. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 2 „ochrona bioróżnorodności” kryterium b) Czy proponowane działania będą sprzyjać tworzeniu nowych oraz właściwemu funkcjonowaniu istniejących obszarów chronionych Natura 2000, jak również innych obszarów chronionych, czy może będą one potencjalnie znacząco negatywnie oddziaływały na część obszarów i spójność sieci Natura 2000? .....	22
Tabela 7. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 2 „Ochrona bioróżnorodności” kryterium c) Czy proponowane działania przyczynią się do ochrony i zachowania ciągłości i spójności korytarzy ekologicznych, czy będą tworzyć nowe bariery w środowisku? .....	25
Tabela 8. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 2 „Ochrona bioróżnorodności” kryterium d) Czy proponowane działania wpłyną na powierzchnię gruntów leśnych? .....	28
Tabela 9. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 2 „Ochrona bioróżnorodności” kryterium a) Czy proponowane działania wpłyną na populacje ptaków i nietoperzy? .....	31
Tabela 10. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 3 „Wspieranie osiągnięcia celów środowiskowych dla JCW” kryterium a) Czy i w jakim stopniu proponowane działania mogą uniemożliwić lub opóźnić realizację celów środowiskowych dla JCWP? .....	34
Tabela 11. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 3 „Wspieranie osiągnięcia celów środowiskowych dla JCW” kryterium b) Czy i w jakim stopniu proponowane działania mogą uniemożliwić lub opóźnić realizację celów środowiskowych dla JCWPd? .....	37
Tabela 12. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 4 „Ochrona powietrza” kryterium a) Czy i w jakim stopniu proponowane działania mogą wpłynąć na emisję zanieczyszczeń transportowych (NO <sub>x</sub> , SO <sub>2</sub> , węglowodory, pył)? .....	40
Tabela 13. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 4 „Ochrona powietrza” kryterium B) Czy i w jakim stopniu proponowane działania wpłyną na zwiększenie stężeń zanieczyszczeń w sąsiedztwie obszarów miejskich/ zurbanizowanych? .....	43
Tabela 14. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 5 „Dążenie do neutralności klimatycznej i przygotowanie na zmiany klimatu” kryterium a) Czy planowane działania mogą wpłynąć istotnie na zmiany KLIMATU (np. redukcję/zwiększenie emisji CO <sub>2</sub> )? .....	46
Tabela 15. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 5 „Dążenie do neutralności klimatycznej i przygotowanie na zmiany klimatu” kryterium b) Czy planowane działania przyczynią się do wzrostu efektywności energetycznej? .....	49

Tabela 16. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 5 „Dążenie do neutralności klimatycznej i przygotowanie na zmiany klimatu” kryterium c) Czy planowane działania przyczynią się do wzrostu wykorzystania źródeł energii odnawialnej? .....	52
Tabela 17. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 5 „Dążenie do neutralności klimatycznej i przygotowanie na zmiany klimatu” kryterium d) Czy planowane działania uwzględniają adaptacje do zmian klimatu / prognozowanych warunków klimatycznych? .....	55
Tabela 18. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 6 „Ochrona powierzchni ziemi, w tym gleb” kryterium a) Czy proponowane działania mogą wpłynąć na zanieczyszczenie ziemi i gleb oraz jej wykorzystania do celów rolniczych? .....	58
Tabela 19. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 6 „Ochrona powierzchni ziemi, w tym gleb” kryterium b) Czy proponowane działania mogą mieć istotny wpływ na zmiany struktury użytkowania ziemi, w tym przemieszczania się dużych ilości mas ziemnych? .....	61
Tabela 20. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 6 „ochrona powierzchni ziemi, w tym gleb” kryterium c) Czy proponowane działania przyczynią się do generowania znacznych ilości odpadów, w tym niebezpiecznych? .....	64
Tabela 21. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 7 „Ochrona, a jeśli to możliwe poprawa walorów krajobrazowych” kryterium a) Czy w wyniku realizacji projektu dokumentu nastąpi poprawa walorów krajobrazowych i zachowany będzie ład przestrzenny? .....	67
Tabela 22. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 7 „Ochrona, a jeśli to możliwe poprawa walorów krajobrazowych” kryterium b) Czy realizacja projektu dokumentu sprzyja ochronie i zachowaniu terenów OTWARTYCH? .....	70
Tabela 23. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 8 „Ochrona dziedzictwa kulturowego” kryterium a) Czy proponowane działania będą miały istotny wpływ na zabytki i ich otoczenie? .....	73
Tabela 24. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 8 „ochrona dziedzictwa kulturowego” kryterium b) Czy proponowane działania będą miały wpływ na stanowiska archeologiczne? .....	76
Tabela 25. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 8 „ochrona dziedzictwa kulturowego” kryterium c) Czy proponowane działania będą miały wpływ na wartości kulturowe danego obszaru i kultywowanie tradycji (dziedzictwo niematerialne)? .....	79
Tabela 26. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 9 „Cele społeczno – gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości” kryterium a) Czy proponowane działania mogą wpływać na eksploatowane /planowane do eksploatacji złoża zasobów naturalnych? .....	82
Tabela 27. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 9 „Cele społeczna – gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości” kryterium b) Czy planowane działania mogą wpłynąć na rozwój gospodarczy (rozwój pewnych gałęzi gospodarki, zwiększanie miejsc pracy, dostępu do usług itp.)? .....	85
Tabela 28. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 9 „cele społeczna – gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości” kryterium c) Czy planowane działania mogą ułatwiać mobilność/przemieszczanie się ludności (cele turystyczne, zarobkowe)? .....	88
Tabela 29. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 9 „Cele społeczno – gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości” kryterium d) Czy planowane działania mogą wpłynąć na wielkość dostaw energii i strukturę jej źródeł? .....	91
Tabela 30. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 9 „cele społeczna – gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości” kryterium e) Czy planowane działania mogą wpłynąć na gęstość dróg i linii kolejowych? .....	94

Tabela 31. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 9 „cele społeczno – gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości” kryterium f) Czy planowane działania mogą wpłynąć na wielkość ruchu drogowego/kolejowego/lotniczego strukturę pojazdów?.....	97
Tabela 32. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 9 „cele społeczno – gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości” kryterium g) Czy planowane działania mogą wpłynąć na skrócenie transportu towarów? .....	100
Tabela 33. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 9 „cele społeczno – gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości” kryterium h) Czy planowane działania będą miały wpływ na zmianę sposobu zagospodarowania, w tym na wartość nieruchomości? .....	103
Tabela 34. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 9 „cele społeczno – gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości” kryterium i) Czy proponowane działania mogą wymuszać konieczność przesiedleń ludzi i ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości? .....	106
Tabela 35. Charakterystyka zidentyfikowanych oddziaływań na realizację celu ochrony środowiska nr 9 „cele społeczno – gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości” kryterium j) Czy planowane działania mogą mieć wpływ na przyrost i gęstość zaludnienia? .....	109

## Cel „Ochrona zdrowia i bezpieczeństwa ludzi”

TABELA 1. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 1 „OCHRONA ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWA LUDZI” KRYTERIUM A) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYNAĆ NA BEZPIECZEŃSTWO LUDZI (WYPADKI W SEKTORZE TRANSPORTU)?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji I												
Rozwój sieci lotnisk w Polsce												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kierunek interwencji II												
Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	++	x	x	-	x	x	x	x	x	-	x	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.	++	x	x	-	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	++	x	x	-	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	++	x	x	-	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	++	x	x	-	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania	++	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-



Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.												
<b>Kierunek interwencji VII</b>												
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	+	-	-	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 2. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 1 „OCHRONA ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWA LUDZI” KRYTERIUM B) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYNAĆ NA ZDROWIE LUDZI (POTENCJALNE ZAKAŻENIA UJĘĆ WODY, KĄPIELISK, ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA, NARAŻENIE NA NADMIERNY HAŁAS I ZJAWISKA WIBROAKUSTYCZNE ITP.)?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji I												
Rozwój sieci lotnisk w Polsce												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kierunek interwencji II												
Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 3. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 1 „OCHRONA ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWA LUDZI” KRYTERIUM c) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYNAĆ NA SYTUACJĘ SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNĄ (MOŻLIWOŚĆ WYSTĄPIENIA SKAŻENIA CHEMICZNEGO, BAKTERYJNEGO, ITD.)?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatern DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	+	-	-	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 4. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 1 „OCHRONA ZDROWIA I BEZPIECZEŃSTWA LUDZI” KRYTERIUM D) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYNAĆ NEGATYWNIE NA PARAMETRY KLIMATU AKUSTYCZNEGO (MOŻLIWOŚĆ KONIECZNOŚCI ZMIANY OBSZARÓW OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA, ZASTOSOWANIA DODATKOWYCH ROZWIĄZAŃ TECHNOLOGICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ITD.)?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	-	x	-	x	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	--	x	-	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	--	-	x	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	+	-	-	x	x	-	-	x	x	-	x	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	+	x	-	-	x	-	-	x	x	-	x	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	--	x	-	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	--	x	-	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur	+	x	-	-	-	-	x	x	-	x	x	-



Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	+	x	-	-	-	-	x	x	-	x	x	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	+	x	-	-	-	-	x	x	-	x	x	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	+	x	-	-	-	-	x	x	-	x	x	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	--	-	x	-	x	-	-	x	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	--	x	-	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	-	x	-	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	--	x	-	-	x	-	-	x	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	+	x	-	-	-	-	x	x	-	x	x	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	++	x	-	-	x	-	-	-	x	-	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	++	x	-	-	x	-	-	-	x	-	x	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	++	-	x	-	x	-	-	x	x	-	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	-	x	-	x	-	x	-	x	-	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	+	-	x	-	x	-	x	-	x	-	x	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	++	x	-	-	x	-	-	x	x	-	x	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	+	-	-	x	x	-	-	x	x	-	x	-

Źródło: opracowanie własne.

## Cel „Ochrona bioróżnorodności”

TABELA 5. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 2 „OCHRONA BIORÓŻNORODNOŚCI” KRYTERIUM A) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA PRZYZYNIĄ SIĘ DO ZACHOWANIA LUB WZMOCNIENIA BIORÓŻNORODNOŚCI?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	-	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	+	-	x	x	-	-	x	x	x	-	x	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	x	x	-	-	x	x	x	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	x	x	-	-	x	x	x	x	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.	0	-	x	x	-	-	x	x	x	-	-	
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	-	x	x	-	-	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania	0			-	-						-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.												
<b>Kierunek interwencji VII</b>												
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	+	-	x	x	-	-	-	x	x	-	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	+	-	x	x	-	-	-	x	x	-	x	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	++		x	x	x	-	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	-	x	x	x	-	x	x	x	-	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	x	x	-	-	-	-	x	x	-	x	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 6. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 2 „OCHRONA BIODRÓŻNORODNOŚCI” KRYTERIUM B) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA BĘDĄ SPRZYJAĆ TWORZENIU NOWYCH ORAZ WŁAŚCIWEMU FUNKCJONOWANIU ISTNIEJĄCYCH OBSZARÓW CHRONIONYCH NATURA 2000, JAK RÓWNIEŻ INNYCH OBSZARÓW CHRONIONYCH, CZY MOŻE BĘDĄ ONE POTENCJALNIE ZNACZAĆO NEGATYWNIE ODDZIAŁYWAŁY NA CZĘŚĆ OBSZARÓW I SPÓJNOŚĆ SIECI NATURA 2000?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	-	-	x	x	x	-	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-		x	x	-	-	-	x	x	x	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	-	-	x	-	-	-	-	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	+	-	x	x	-	-	-	x	x	-	x	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	-	-	x	x	-	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	-	-	x	x	-	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	-	x	x	x	x	-	x	x	x	-	-	x
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	-	x	x	-	-	-	-	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	+	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Źródło: opracowanie własne.



TABELA 7. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 2 „OCHRONA BIODORÓDNOŚCI” KRYTERIUM c) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA PRZYCZYNIĄ SIĘ DO OCHRONY I ZACHOWANIA CIĄGŁOŚCI I SPÓJNOŚCI KORYTARZY EKOLOGICZNYCH, CZY BĘDĄ TWORZYĆ NOWE BARIERY W ŚRODOWISKU?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatern DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	--	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 8. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 2 „OCHRONA BIODRÓŻNORODNOŚCI” KRYTERIUM D) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA WPŁYNĄ NA POWIERZCHNIĘ GRUNTÓW LEŚNYCH?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	--	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	-	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji VII</b>												

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	++	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	++	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 9. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 2 „OCHRONA BIODRÓŻNORODNOŚCI” KRYTERIUM A) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA WPŁYNĄ NA POPULACJE PTAKÓW I NIETOPERZY?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	+	-	x	x	-	-	x	x	x	-	x	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	-	-	x	x	-	-	-	x	x	x	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji VII</b>												



Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	+	-	x	x	x	-	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Źródło: opracowanie własne.

## Cel „Wspieranie osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód”

TABELA 10. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 3 „WSPIERANIE OSIĄGNIĘCIA CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA JCW” KRYTERIUM A) CZY I W JAKIM STOPNIU PROPONOWANE DZIAŁANIA MOGĄ UNIEMOŻLIWIĆ LUB OPÓŹNIĆ REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA JCWP?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	-	-	x	x	x	-	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	-	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	-	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.												
<b>Kierunek interwencji VII</b>												
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 11. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 3 „WSPIERANIE OSIĄGNIĘCIA CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA JCW” KRYTERIUM” B) CZY I W JAKIM STOPNIU PROPONOWANE DZIAŁANIA MOGĄ UNIEMOŻLIWIĆ LUB OPÓŹNIĆ REALIZACJĘ CELÓW ŚRODOWISKOWYCH DLA JCWPd?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	-	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	-	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatern DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Źródło: opracowanie własne.

## Cel „Ochrona powietrza”

**TABELA 12. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 4 „OCHRONA POWIETRZA” KRYTERIUM A) CZY I W JAKIM STOPNIU PROPONOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYNAĆ NA EMISJĘ ZANIECZYSZCZEŃ TRANSPORTOWYCH (NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, WĘGLOWODORY, PYŁ)?**

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	---	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	---	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	---	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	---	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	--	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	--	-	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	---	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.												
<b>Kierunek interwencji VII</b>												
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	++	x	-	-	x	x	x	x	-	-	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	+	-	x	x	x	x	x	x	-	-	x	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	++	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	x	-	-	x	-	-	-	-	-	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 13. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 4 „OCHRONA POWIETRZA” KRYTERIUM B) CZY I W JAKIM STOPNIU PROPONOWANE DZIAŁANIA WPŁYNĄ NA ZWIĘKSZENIE STĘŻEŃ ZANIECZYSZCZEŃ W ŚĄSIĘDZTWIE OBSZARÓW MIEJSKICH/ ZURBANIZOWANYCH?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	--	x	x	-	x	-	-	-	-	-	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	--	x	x	x	x	-	-	x	-	-	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	--	x	-	-	x	-	-	x	-	-	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	...	-	-	x	x	-	-	-x	-	-	-	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatern DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	x	x	-	x	-	-	x	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	--	x	x	-	x	-	-	x	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	+	x	x	x	x	-	-	x	-	-	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	+	x	x	x	x	-	-	x	-	-	x	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	++	x	x	x	x	-	-	x	-	-	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	++	x	x	x	x	-	-	x	-	-	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.

## Cel „Dążenie do neutralności klimatycznej i przygotowanie na zmiany klimatu”

TABELA 14. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 5 „DĄŻENIE DO NEUTRALNOŚCI KLIMATYCZNEJ I PRZYGOTOWANIE NA ZMIANY KLIMATU” KRYTERIUM A) CZY PLANOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYNAĆ ISTOTNIE NA ZMIANY KLIMATU (NP. REDUKCJĘ/ZWIĘKSZENIE EMISJI CO<sub>2</sub>)?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji I												
Rozwój sieci lotnisk w Polsce												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	-	-	x	x	-	-	-	x	-	-	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	--	-	x	x	x	-	-	x	-	-	-	x
Kierunek interwencji II												
Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	--	-	x	x	x	-	-	x	-	-	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	--	-	x	x	x	-	-	x	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	--	-	x	x	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	--	-	x	x	x	-	-	x	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.												
<b>Kierunek interwencji VII</b>												
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	++	-	x	x	x	-	-	x	-	-	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	++	-	x	x	x	-	-	x	-	-	x	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	++	-	x	x	x	-	-	x	-	-	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	++	-	x	x	x	-	-	x	-	-	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	+	-	x	x	x	-	-	x	-	-	x	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.



TABELA 15. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 5 „DĄŻENIE DO NEUTRALNOŚCI KLIMATYCZNEJ I PRZYGOTOWANIE NA ZMIANY KLIMATU” KRYTERIUM B) CZY PLANOWANE DZIAŁANIA PRZYCZYNIĄ SIĘ DO WZROSTU EFEKTYWNOŚCI ENERGETYCZNEJ?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 16. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 5 „DĄŻENIE DO NEUTRALNOŚCI KLIMATYCZNEJ I PRZYGOTOWANIE NA ZMIANY KLIMATU” KRYTERIUM C) CZY PLANOWANE DZIAŁANIA PRZYCZYNIĄ SIĘ DO WZROSTU WYKORZYSTANIA ŹRÓDEŁ ENERGII ODNAWIALNEJ?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	++	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 17. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 5 „DĄŻENIE DO NEUTRALNOŚCI KLIMATYCZNEJ I PRZYGOTOWANIE NA ZMIANY KLIMATU” KRYTERIUM D) CZY PLANOWANE DZIAŁANIA UWZGLĘDNIAJĄ ADAPTACJE DO ZMIAN KLIMATU / PROGNOZOWANYCH WARUNKÓW KLIMATYCZNYCH?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	++	x	x	-	x	-	-	x	-	-	x	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	+	-	x	x	-	-	-	x	-	-	x	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	+++	x	x	x	x	-	-	-	x	-	x	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	+++	x	x	x	x	-	-	-	x	-	x	-

Źródło: opracowanie własne.

## Cel „Ochrona powierzchni ziemi, w tym gleb”

TABELA 18. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 6 „OCHRONA POWIERZCHNI ZIEMI, W TYM GLEB” KRYTERIUM A) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYNAĆ NA ZANIECZYSZCZENIE ZIEMI I GLEB ORAZ JEJ WYKORZYSTANIA DO CELÓW ROLNICZYCH?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-	x	x	x	-	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	-	x	x	x	-	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	-	x	x	x	x	x	x	x	-	-	-	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.												
<b>Kierunek interwencji VII</b>												
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	+	-	x	x	x	-	x	x	x	-	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 19. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 6 „OCHRONA POWIERZCHNI ZIEMI, W TYM GLEB” KRYTERIUM B) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA MOGĄ MIEĆ ISTOTNY WPLYW NA ZMIANY STRUKTURY UŻYTKOWANIA ZIEMI, W TYM PRZEMIESZCZANIA SIĘ DUŻYCH IŁOŚCI MAS ZIEMNYCH?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatern DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	-	x	x	-	-	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 20. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 6 „OCHRONA POWIERZCHNI ZIEMI, W TYM GLEB” KRYTERIUM C) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA PRZYZCYNIAJĄ SIĘ DO GENEROWANIA ZNACZNYCH IŁOŚCI ODPADÓW, W TYM NIEBEZPIECZNYCH?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	--	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	--	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	-	x	x	x	-	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Źródło: opracowanie własne.

## Cel „Ochrona, a jeśli to możliwe poprawa walorów krajobrazowych”

**TABELA 21. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 7 „OCHRONA, A JEŚLI TO MOŻLIWE POPRAWA WALORÓW KRAJOBRAZOWYCH” KRYTERIUM A) CZY W WYNIKU REALIZACJI PROJEKTU DOKUMENTU NASTĄPI POPRAWA WALORÓW KRAJOBRAZOWYCH I ZACHOWANY BĘDZIE ŁAD PRZESTRZENNY?**

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	--											
	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-											
	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	-	x	-	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	-	x	-	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	--	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Kierunek interwencji IV												
Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	+											
Kierunek interwencji V												
Wsparcie badań, edukacji i rozwoju												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.												
<b>Kierunek interwencji VII</b>												
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	-	x	x	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	-	x	x	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 22. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 7 „OCHRONA, A JEŚLI TO MOŻLIWE POPRAWA WALORÓW KRAJOBRAZOWYCH” KRYTERIUM B) CZY REALIZACJA PROJEKTU DOKUMENTU SPRZYJA OCHRONIE I ZACHOWANIU TERENÓW OTWARTYCH?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji I												
Rozwój sieci lotnisk w Polsce												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	-											
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	+											
	-	-	-	x	x	-	-	x	x	-	x	x
Kierunek interwencji II												
Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	-	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatern DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	-	x	-	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	--	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	-	x	x	x	x	-	-	-	x	x	-	x
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	-	x	x	-	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Źródło: opracowanie własne.



## Cel „Ochrona dziedzictwa kulturowego”

TABELA 23. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 8 „OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO” KRYTERIUM A) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA BĘDĄ MIAŁY ISTOTNY WPŁYW NA ZABYTKI I ICH OTOCZENIE?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolaterni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	-	x	x	-	-	-	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	-	x	x	-	-	-	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.												
<b>Kierunek interwencji VII</b>												
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	+	-	-	x	x	-	-	x	x	-	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 24. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 8 „OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO” KRYTERIUM B) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA BĘDĄ MIAŁY WPŁYW NA STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	-	x	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	x	-	-	-	x	-	-	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	-	x	-	-	-	x	-	-	x	-	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	-	x	-	x	-	x	-	-	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji VII</b>												

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 25. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 8 „OCHRONA DZIEDZICTWA KULTUROWEGO” KRYTERIUM C) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA BĘDĄ MIAŁY WPŁYW NA WARTOŚCI KULTUROWE DANEGO OBSZARU I KULTYWOWANIE TRADYCJI (DZIEDZICTWO NIEMATERIALNE)?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.

## Cel „Cele społeczno – gospodarcze i ochrona dóbr materialnych o dużej wartości”

TABELA 26. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 9 „CELE SPOŁECZNO – GOSPODARCHE I OCHRONA DÓBR MATERIALNYCH O DUŻEJ WARTOŚCI” KRYTERIUM A) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYWAĆ NA EKSPLOATOWANE /PLANOWANE DO EKSPLOATACJI ZŁOŻA ZASOBÓW NATURALNYCH?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	x	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.												
<b>Kierunek interwencji VII</b>												
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 27. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 9 „CELE SPOŁECZNA – GOSPODARCZE I OCHRONA DÓBR MATERIALNYCH O DUŻEJ WARTOŚCI” KRYTERIUM B) CZY PLANOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYNAĆ NA ROZWÓJ GOSPODARCZY (ROZWÓJ PEWNYCH GAŁĘZI GOSPODARKI, ZWIĘKSZANIE MIEJSC PRACY, DOSTĘPU DO USŁUG ITP.)?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatern DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Źródło: opracowanie własne.

**TABELA 28. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 9 „CELE SPOŁECZNA – GOSPODARCZE I OCHRONA DÓBR MATERIALNYCH O DUŻEJ WARTOŚCI” KRYTERIUM C) CZY PLANOWANE DZIAŁANIA MOGĄ UŁATWIAĆ MOBILNOŚĆ/PRZEMIESZCZANIE SIĘ LUDNOŚCI (CELE TURYSTYCZNE, ZAROBKOWE)?**

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-



Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 29. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 9 „CELE SPOŁECZNO – GOSPODARCZE I OCHRONA DÓBR MATERIALNYCH O DUŻEJ WARTOŚCI” KRYTERIUM D) CZY PLANOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYNAĆ NA WIELKOŚĆ DOSTAW ENERGII I STRUKTURĘ JEJ ŹRÓDEŁ?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	--	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	-	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	-	-	-	x	x	-	-	x	x	-	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	-	x	x	-	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	-	x	x	-	x	x	x	x	x	-	-	x

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	-	x	x	-	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatern DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	-	x	x	-	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	-	x	x	-	x	x	x	x	x	-	-	x
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	--	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	--	x	x	x	-	x	x	x	x	x	-	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	-	x	x	x	-	x	x	x	x	x	x	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 30. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 9 „CELE SPOŁECZNA – GOSPODARCZE I OCHRONA DÓBR MATERIALNYCH O DUŻEJ WARTOŚCI” KRYTERIUM E) CZY PLANOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYNAĆ NA GĘSTOŚĆ DRÓG I LINII KOLEJOWYCH?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	+	-	-	x	-	-	-	x	x	-	x	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatern DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	-	x	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji VII</b>												
<b>Ochrona środowiska w transporcie lotniczym</b>												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.



TABELA 31. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 9 „CELE SPOŁECZNO – GOSPODARCZE I OCHRONA DÓBR MATERIALNYCH O DUŻEJ WARTOŚCI” KRYTERIUM F) CZY PLANOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYNAĆ NA WIELKOŚĆ RUCHU DROGOWEGO/KOLEJOWEGO/LOTNICZEGO STRUKTURĘ POJAZDÓW?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatern DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	+	x	x	-	-	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 32. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 9 „CELE SPOŁECZNO – GOSPODARCZE I OCHRONA DÓBR MATERIALNYCH O DUŻEJ WARTOŚCI” KRYTERIUM G) CZY PLANOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WPŁYNAĆ NA SKRÓCENIE TRANSPORTU TOWARÓW?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji I												
Rozwój sieci lotnisk w Polsce												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Kierunek interwencji II												
Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	++	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	++	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	+++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 33. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 9 „CELE SPOŁECZNO – GOSPODARCZE I OCHRONA DÓBR MATERIALNYCH O DUŻEJ WARTOŚCI” KRYTERIUM H) CZY PLANOWANE DZIAŁANIA BĘDĄ MIAŁY WPŁYW NA ZMIANĘ SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA, W TYM NA WARTOŚĆ NIERUCHOMOŚCI?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	-											
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatern DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wsparcie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	++	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 34. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 9 „CELE SPOŁECZNO – GOSPODARCZE I OCHRONA DÓBR MATERIALNYCH O DUŻEJ WARTOŚCI” KRYTERIUM I) CZY PROPONOWANE DZIAŁANIA MOGĄ WYMUSZAĆ KONIECZNOŚĆ PRZESIEDLEŃ LUDZI I OGRANICZEŃ W KORZYSTANIU Z NIERUCHOMOŚCI?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatarni DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.

TABELA 35. CHARAKTERYSTYKA ZIDENTYFIKOWANYCH ODDZIAŁYWAŃ NA REALIZACJĘ CELU OCHRONY ŚRODOWISKA NR 9 „CELE SPOŁECZNO – GOSPODARCZE I OCHRONA DÓBR MATERIALNYCH O DUŻEJ WARTOŚCI” KRYTERIUM J) CZY PLANOWANE DZIAŁANIA MOGĄ MIEĆ WPŁYW NA PRZYROST I GĘSTOŚĆ ZAŁUDNIENIA?

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótko-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
<b>Kierunek interwencji I</b>												
<b>Rozwój sieci lotnisk w Polsce</b>												
Działanie: Rozwój istniejących portów lotniczych, z uwzględnieniem ich potencjału rozwojowego, w celu dostosowania do aktualnego zapotrzebowania na usługi transportu lotniczego oraz mając na uwadze powstanie systemu intermodalnego w ramach projektu CPK	++											
	--	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Rozwój małych lotnisk lokalnych do obsługi niekomercyjnego ruchu general aviation i biznesowego.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	-											
Działanie: Likwidacja tzw. białych plam na mapie transportu lotniczego w Polsce, również przez rozwój transportu intermodalnego z uwzględnieniem Małego Transportu Powietrznego, tam, gdzie jest to uzasadnione ekonomicznie.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Rozwój sieci TEN-T w Polsce poprzez usprawnienia infrastruktury portów lotniczych znajdujących się w sieci oraz ewentualne rozszerzenie sieci na nowe porty lotnicze.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Kierunek interwencji II</b>												
<b>Poprawa sposobu planowania inwestycji w portach lotniczych</b>												
Działanie: Dostosowanie infrastruktury portów lotniczych do nowych, wymagań sanitarnych, związanych z ewentualnym występowaniem chorób zakaźnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Uzupełnienie ewentualnych braków przepustowości portów lotniczych.	+	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	-											
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie na lotniskach możliwości wykonywania operacji we wszelkich warunkach pogodowych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Zapewnienie i utrzymanie infrastruktury dla obszarowych (RNAV) procedur SID i STAR, oraz procedur oczekiwania (holding), w oparciu	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
o nawigację RNAV a tam, gdzie to będzie niezbędne także dla konwencjonalnych procedur.												
Działanie: Zapewnienie minimalnej sieci operacyjnej VOR/DME i DME/DME na wypadek awarii GNSS.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozbudowanie sieci radiolatern DME (dla zapewnienia backupu w ENR i TMA dla nawigacji obszarowej RNAV GNSS).	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Realizacja projektów inwestycyjnych zmierzających do zakończenia obecnego etapu modernizacji infrastruktury dozoru, zgodnego z SESAR.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Poprawa dostępności transportu kolejowego oraz transportu drogowego do portów lotniczych (działanie ciągłe).	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Kierunek interwencji IV</b>												
<b>Zapewnienie prawidłowego funkcjonowania i rozwoju rynku lotniczego</b>												
Działanie: Rozbudowa, w uzasadnionych przypadkach, terminali lotniczych cargo i stworzenie warunków dla przewoźników cargo zarejestrowanych w Polsce.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Wprowadzanie rozwiązań i elementów integrujących różne kategorie sieci transportowej, w celu zwiększenia efektywności transportu lotniczego cargo.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Działanie: Rozwój małych lokalnych lotnisk i lądowisk ukierunkowanych na szeroko rozumiany niekomercyjny ruch General Aviation obejmujący również loty biznesowe i prace lotnicze.	+											
	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Kierunek interwencji V</b>												
<b>Wsparcie badań, edukacji i rozwoju</b>												
Działanie: Zapewnienie rozwoju i stabilnego funkcjonowania infrastruktury teleinformatycznej do zarządzania ruchem BSP w strefach kontrolowanych lotnisk.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Kierunki PRLC	Ocena ogólna oddziaływań na realizację celu	bezpośrednie	pośrednie	wtórne	Skumulowane	krótco-terminowe	średnio-terminowe	długo-terminowe	stałe	chwilowe	pozytywne	negatywne
Kierunek interwencji VII												
Ochrona środowiska w transporcie lotniczym												
Działanie: Tworzenie w portach lotniczych warunków do efektywnego wykorzystania alternatywnych paliw lotniczych, w tym tworzenie odpowiedniej infrastruktury umożliwiającej korzystanie z paliw alternatywnych.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Rozwijanie i usprawnianie, pod kątem technologii ekologicznych, w portach lotniczych infrastruktury do ładowania statków powietrznych podczas postoju energią elektryczną.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Ograniczenie negatywnego wpływu działalności portów lotniczych na środowisko do poziomu zerowej emisyjności, poprzez wdrażanie w portach lotniczych nowoczesnych technologii tym. m.in. alternatywne źródła energii elektrycznej.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wymiana floty pojazdów w portach lotniczych na pojazdy napędzane energią elektryczną oraz innymi rodzajami paliw zeroemisyjnych, takich jak wodór.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Usprawnienia infrastruktury lotniskowej pod kątem adaptacji do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Działanie: Wspieranie działań ukierunkowanych na rozwój innowacyjnych technologii, przyczyniających się do ograniczenia hałasu z transportu lotniczego.	+	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	-
Działanie: Ochrona wód przed zanieczyszczeniami, ochrona środowiska przyrodniczego, gospodarka obiegu zamkniętego, adaptacja do zmian klimatu.	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Źródło: opracowanie własne.